



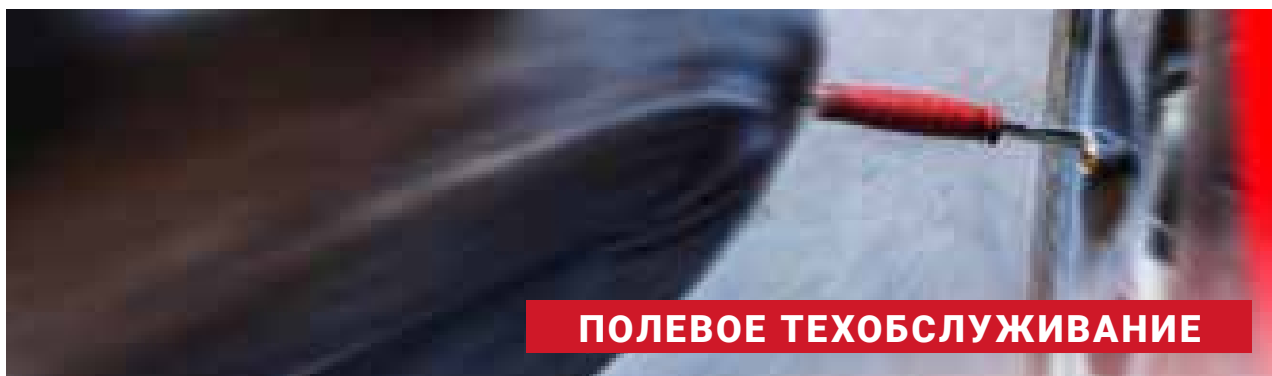
**We keep your
business on
the road**



АРЕНДА ПОЛУПРИЦЕПОВ



**СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**



ПОЛЕВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



“
Ваш партнер с обслуживанием по принципу одного окна по аренде автоприцепов, текущему ремонту и полевому техническому обслуживанию Вашего оборудования.
”

ICTS Group

ICTS GROUP – ВАШ ПАРТНЕР С ОБСЛУЖИВАНИЕМ ПО ПРИНЦИПУ ОДНОГО ОКНА ПО АРЕНДЕ АВТОПРИЦЕПОВ, ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ И ПОЛЕВОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СОБСТВЕННОГО ИЛИ АРЕНДУЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ. ICTS РАБОТАЕТ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ, НИДЕРЛАНДАХ, БЕЛЬГИИ, ПОЛЬШЕ И РОССИИ, ОХВАТЫВАЯ ОСНОВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ ЕВРОПЫ.

ICTS Group предоставляет автоприцепы для широкого спектра бизнес-секторов. ICTS берет на себя техобслуживание, аварийный ремонт и решает другие проблемы, которые могут возникнуть в пути. Позвольте ICTS заниматься своей специализацией, чтобы вы могли полностью сконцентрироваться на своих приоритетах.

04

АРЕНДА ПОЛУПРИЦЕПОВ
ЛУЧШИЕ РЕШЕНИЯ ПО АРЕНДЕ ПОЛУПРИЦЕПОВ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ВАШЕГО БИЗНЕСА



18

СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, КАК ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ КЛИЕНТОВ



24

ПОЛЕВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОЛЕВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ВАШЕГО МАКСИМАЛЬНОГО УДОБСТВА



30

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
КОНТАКТЫ И РАСПОЛОЖЕНИЕ





“ В зависимости от назначения или бизнес-сегмента автоприцепы ICTS поставляются с выбранными вами спецификациями, включая все сертификаты, необходимые для специального использования. ”



“ICTS предоставляет лучшее решение для оптимизации эффективности Вашего бизнеса.”

АРЕНДНАЯ КОНЦЕПЦИЯ ICTS ПРОСТА И ПОНЯТНА. ICTS ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВАШЕГО БИЗНЕСА, ОСНОВЫВАЯСЬ НА ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ, НЕОБХОДИМОМ СРОКЕ АРЕНДЫ, БИЗНЕС СЕГМЕНТЕ.



СОВРЕМЕННЫЙ ПАРК ICTS ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ НЕ МЕНЕЕ 2500 АВТОПРИЦЕПОВ, 90% ИЗ КОТОРЫХ НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ СДАЮТСЯ В АРЕНДУ: 60% – В ДОЛГОСРОЧНУЮ, 40% – В СРЕДНЕ- И КРАТКОСРОЧНУЮ АРЕНДУ.



ВОЗМОЖНЫЕ СРОКИ АРЕНДЫ:

**КРАТКОСРОЧНАЯ АРЕНДА
ПОНЕДЕЛЬНО ИЛИ МЕНЕЕ ОДНОГО ГОДА**

Полуприцепы с логотипом ICTS, подобранные с учетом пожеланий клиента, могут быть сданы в аренду по недельному или месячному тарифу.

**ДОЛГОСРОЧНАЯ АРЕНДА
БОЛЕЕ ОДНОГО ГОДА**

Полуприцепы, подобранные с учетом пожеланий клиента, имеют рекламный дизайн клиента и могут быть сданы в аренду по месячному тарифу, включающему комплексное обслуживание. Как правило, это новые прицепы, приобретенные ICTS Group для удовлетворения потребностей клиента с целью оптимизации эксплуатации.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ICTS ПО АРЕНДЕ: КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫ, ПРОЗРАЧНЫ, И ВКЛЮЧАЮТ ПОЛНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*

- В течение всего периода аренды замена элементов тормозной системы и связанные с этим работы осуществляются в пределах нормального износа.
- В течение всего периода аренды производится замена изношенных в результате нормальной эксплуатации шин на новые.
- Техобслуживание шасси и вращающихся деталей осуществляется в пределах нормального износа; в случае необходимости производится замена деталей. Это касается осей, опорных ножек, поворотного круга и пневматической подвески – одним словом, всего, что находится под шасси. К числу вращающихся деталей относятся дверные петли, ролики сдвигающейся крыши и зажимы брезента.
- Замена деталей и работы, связанные с периодическим техобслуживанием, входят в стоимость в течение всего периода аренды.
- Плата за проведение периодических, специальных проверок, взимаемая третьими сторонами в течение всего периода аренды, также входит в стоимость аренды.

* Стоимость с учетом комплексного обслуживания не включает аварийный ремонт, обработку страховых требований, чрезмерный износ, повреждение шин, расходы на страхование, топливо и НДС.

Бизнес-сегменты

КАЖДЫЙ БИЗНЕС-СЕГМЕНТ НУЖДАЕТСЯ В ПРАВИЛЬНОМ АВТОПРИЦЕПЕ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАЗНАЧЕНИЯ АВТОПРИЦЕПЫ ISTS ПОСТАВЛЯЮТСЯ С ВЫБРАННЫМИ ВАМИ СПЕЦИФИКАЦИЯМИ, ВКЛЮЧАЯ ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ СЕРТИФИКАТЫ.



АВТОТРАНСПОРТ

Для перевозки деталей для автомобильной промышленности как нельзя лучше подойдет мегаприцеп, поскольку он вмещает большие объемы с не слишком тяжелым весом.

ПЕРЕВОЗКА (НЕ)ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ И РОЗНИЧНЫХ ТОВАРОВ, ЦВЕТОВ, ФРУКТОВ, ОВОЩЕЙ

При необходимости перевозки продукции в охлажденном состоянии лучшим решением станет прицеп-рефрижератор. Для дистрибуции товара в жилых районах, где действуют определенные нормы шум. Для перевозки цветов, больше подойдет

индивидуально подобранный прицеп-фургон, который является оптимальным решением для использования в цветочном секторе.

ТРАНСПОРТИРОВКА ЦЕННОСТЕЙ

Если вы планируете перевозить ценные грузы, лучше всего выбрать прицеп-фургон, так как он имеет прочную обшивку и минимальную доступность для взлома и повреждений.

ПЕРЕВОЗКА НЕСТАНДАРТНЫХ ГРУЗОВ

Лучшим решением для перевозки нестандартных грузов, часто встречающихся в строительной промышленности или в сельскохозяйственном секторе, станет прицеп-платформа.

ТРАНСПОРТ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

На транспорте для организации мероприятий часто перевозят объемное, громоздкое оборудование. В этом случае объем превалирует над весом.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Выбор того или иного типа прицепа-контейнеровоза для бизнеса зависит от степени требуемой гибкости применительно к размерам перевозимых контейнеров. Прицеп с фиксацией отличается минимальным пустым весом и низким риском повреждений, а многофункциональный – гибкостью, которая позволяет ему перевозить различные типы грузов.

ПЕРЕВОЗКА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

Вы часто перевозите грузы разной высоты и ширины, а значит, вам нужен прицеп без бортов и крыши, в котором можно перевозить продукцию самых разных габаритов.

ПЕРЕВОЗКА ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

Вы перевозите непотребительские товары, которые должны проследовать до пункта назначения при определенной температуре? Тогда вам лучше всего подойдет прицеп-рефрижератор. Возьмем, к примеру, перевозку краски. Летом температура в прицепе без холодильной установки

иногда достигает 50 градусов по Цельсию. Используя прицеп-рефрижератор, вы уверены в том, что встроенный испаритель поддерживает заданную низкую температуру. Прицеп-рефрижератор также может быть оборудован двойным испарителем для разных температурных зон.

ДИСТРИБЬЮТОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Для оптимальной погрузки и разгрузки авиаконтейнеров прицеп для авиаперевозок оснащается роликовыми транспортерами. При перевозке грузов в «Боингах» мы особенно рекомендуем мегаприцеп, который идеально подходит для погрузки и разгрузки «Боинга» или самолета аналогичного размера

ДИСТРИБЬЮТОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Прицеп может быть полностью адаптирован для оптимального использования за счет добавления различных возможностей.

ПЕРЕВОЗКА ПАЛЛЕТ, ДЛИННЫХ МАТЕРИАЛОВ, КАТУШЕК, УПАКОВОК

Наиболее оптимальное решение для перевозки груза в паллетах – это штормо-бортовой прицеп. Благодаря системе отвода тента возможна гибкая погрузка и разгрузка по всей ширине прицепа. Сдвигающаяся крыша, которая входит в стандартную сборку, позволяет перевозить катушки и длинные материалы. Объем груза может достигать 100м³.



“ICTS облегчает клиентам жизнь, позволяя им сконцентрироваться на своей основной деятельности.”

Ассортимент автоприцепов

В ПАРКЕ ПРОКАТА ICTS GROUP ИМЕЕТСЯ НЕСКОЛЬКО ТИПОВ АВТОПРИЦЕПОВ, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ МЫ МОЖЕМ УДОВЛЕТВОРЯТЬ САМЫЕ РАЗНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ НАШИХ КЛИЕНТОВ. КРОМЕ ТОГО, ДЛЯ КАЖДОГО ТИПА АВТОПРИЦЕПА СУЩЕСТВУЕТ РЯД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯЮТ ПРЕДЛАГАТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ.

Мегаприцеп

Мегаприцеп применяется главным образом для транспортировки больших объемов. Выбрав мегаприцеп, вы сможете использовать грузоподъемность по максимуму, не превышая максимальную нагрузку. Это решение используют в автомобильной промышленности, секторе организации мероприятий и авиагрузоперевозках. Мегаприцепы в стандартной сборке, сдаваемые в аренду ICTS Group, включают в себя поднимающуюся и сдвигающуюся крышу и задние двери; внутренняя высота составляет примерно три метра и обеспечивает загрузочный объем до 100 м³!



Кроме того, существует ряд дополнительных возможностей:

- С ОТКИДНЫМ БОРТОМ
- С АЛЮМИНИЕВЫМИ РЕЙКАМИ НА БРЕЗЕНТЕ
- С ДРУГИМ ТИПОМ И КОЛИЧЕСТВОМ ОСЕЙ (НАПРИМЕР, НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСЕЙ)
- КОНТРЕЙЛЕРНАЯ ВЕРСИЯ
- ВЕРСИЯ ДЛЯ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ
- С ДВОЙНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ПЛАТФОРМОЙ
- С ПОДЪЕМНОЙ ОСЬЮ
- С ЯЩИЧНЫМ ПОДДОНОМ
- С ПРОТИВОУГОННЫМ КОМПЛЕКТОМ
- С РОЛИКОВЫМИ ТРАНСПОРТЕРАМИ
- ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КАТУШЕК И РУЛОНОВ

Шторно-бортовой прицеп

Шторно-бортовой прицеп подходит для многих задач и отличается хорошим соотношением цены и качества. Существует масса возможностей адаптировать шторно-бортовой прицеп к вашим нуждам, поэтому он станет оптимальным решением для перевозки катушек, длинных материалов и паллетной продукции. Такой автоприцеп одинаково хорошо подходит для транспортировки потребительских и непотребительских товаров, а также для дистрибьюторских перевозок.

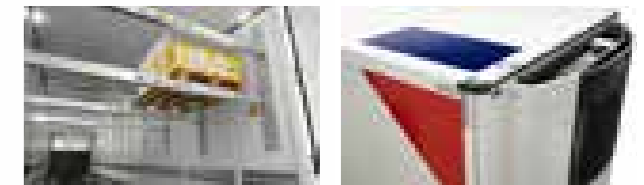


Кроме того, существует ряд дополнительных возможностей:

- С ОТКИДНЫМ БОРТОМ
- С КРЕПЛЕНИЕМ ДЛЯ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА
- С АЛЮМИНИЕВЫМИ РЕЙКАМИ НА БРЕЗЕНТЕ
- С ДРУГИМ ТИПОМ И КОЛИЧЕСТВОМ ОСЕЙ (НАПРИМЕР, НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСЕЙ)
- КОНТРЕЙЛЕРНАЯ ВЕРСИЯ
- ВЕРСИЯ ДЛЯ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ
- С ДВОЙНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ПЛАТФОРМОЙ
- С ПОДЪЕМНОЙ ОСЬЮ
- С ЯЩИЧНЫМ ПОДДОНОМ
- С ПРОТИВОУГОННЫМ КОМПЛЕКТОМ
- С РОЛИКОВЫМИ ТРАНСПОРТЕРАМИ
- ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КАТУШЕК И РУЛОНОВ

Прицеп-рефрижератор

Прицеп-рефрижератор применяется для транспортировки потребительских товаров с определенными температурными условиями хранения, а также такой продукции, как цветы, фрукты, овощи и краска.



Кроме того, существует ряд дополнительных возможностей:

- С ДВУХТЕМПЕРАТУРНЫМ БЛОКОМ: ДВОЙНОЙ ИСПАРИТЕЛЬ ДЛЯ РАЗНЫХ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ЗОН
- С ОТКИДНЫМ БОРТОМ
- С КРЕПЕЖНЫМИ НАПРАВЛЯЮЩИМИ ПО БОКАМ НА КРЫШЕ
- С ДРУГИМ ТИПОМ И КОЛИЧЕСТВОМ ОСЕЙ (НАПРИМЕР, НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСЕЙ)
- С ПОДВЕСНЫМИ ПУТЯМИ
- С ПЕРЕГОРОДКАМИ
- КОНТРЕЙЛЕРНАЯ ВЕРСИЯ
- ВЕРСИЯ ДЛЯ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ
- С ДВОЙНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ПЛАТФОРМОЙ
- С АЛЮМИНИЕВЫМ ИЛИ ПОЛИЭФИРНЫМ ПОЛОМ
 - С ПОДЪЕМНОЙ ОСЬЮ
 - С ЯЩИЧНЫМ ПОДДОНОМ
 - С РОЛИКОВЫМИ ТРАНСПОРТЕРАМИ

Прицеп-фургон

Подобно шторно-бортовому прицепу, прицеп-фургон можно использовать для многих задач. Благодаря прочной конструкции он хорошо подходит для сухой транспортировки потребительских и непотребительских товаров в паллетах. Поэтому прицеп-фургон является отличным решением для транспортировки ценностей.

Прицеп-фургон в стандартной сборке имеет внутренний диаметр 2,47 м. Погрузочная платформа вмещает до 34 паллет.



Кроме того, существует ряд дополнительных возможностей:

- С ОТКИДНЫМ БОРТОМ
- С ДРУГИМ ТИПОМ И КОЛИЧЕСТВОМ ОСЕЙ (НАПРИМЕР, НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСЕЙ)
- КОНТРЕЙЛЕРНАЯ ВЕРСИЯ
- ВЕРСИЯ ДЛЯ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ
- С ДВОЙНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ПЛАТФОРМОЙ
- С ПОДЪЕМНОЙ ОСЬЮ
- С ЯЩИЧНЫМ ПОДДОНОМ
- С НАВЕСНОЙ СТЕЛЛАЖНОЙ СИСТЕМОЙ ДЛЯ ОДЕЖДЫ
- С ПРОТИВОУГОННЫМ КОМПЛЕКТОМ
- ВЕРСИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЦВЕТОВ С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ 2,50 М
- С РОЛИКОВЫМИ ТРАНСПОРТЕРАМИ

Прицеп-контейнеровоз с фиксацией

Прицеп-контейнеровоз с фиксацией имеет шасси, рассчитанное на перевозку одного 20-, 30-, 40- или 45-футового контейнера. Прицеп-контейнеровоз с фиксацией применяется для перевозки стандартных контейнеров с присоединением к шасси минимума дополнительных деталей. Это сокращает повреждение транспортного средства. Шасси ориентированы на минимальный или пустой вес.



Кроме того, существует ряд дополнительных возможностей:

- С ДЖЕНСЕТОМ (ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ ДЛЯ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА)
- С АЛЮМИНИЕВЫМИ ОБОДАМИ ДЛЯ МИНИМАЛЬНОГО ИЛИ ПУСТОГО ВЕСА



Многофункциональный прицеп-контейнеровоз

Подобно прицепу-контейнеровозу с фиксацией, многофункциональный прицеп-контейнеровоз применяется для перевозки контейнеров. Только в отличие от первого, это более гибкое решение для контейнерных перевозок: благодаря различным возможностям вытяжения и сдвигу в осевой нагрузке для максимально допустимой грузоподъемности, он позволяет перевозить один 45-футовый или два 20-футовых контейнера одновременно. Многофункциональный прицеп-контейнеровоз часто применяется для перевозки опасных веществ (в этом случае требуется сертификат ADR). Для полного обзора разных бизнес-сегментов и поиска автоприцепа, наиболее подходящего для ваших нужд, нажмите здесь.

Многофункциональный прицеп-контейнеровоз, поставляемый ICTS в стандартной сборке, может перевозить один 40-футовый контейнер. Тем не менее, за счет предоставляемого подвижного стола также возможна перевозка одного 45-футового, одного 30-футового, двух 20-футовых контейнеров или одного 20-футового контейнера в задней части и одного 20-футового контейнера по центру шасси. Кроме того, стандартная версия этого гибкого шасси имеет механический поворотный замок (соединение контейнера с шасси).

Также существует ряд дополнительных возможностей:

- С ДЖЕНСЕТОМ (ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ ДЛЯ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА)
- С АЛЮМИНИЕВЫМИ ОБОДАМИ ДЛЯ МИНИМАЛЬНОГО ИЛИ ПУСТОГО ВЕСА
- С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПОВОРОТНЫМ ЗАМКОМ
- С ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПОДВИЖНЫМ СТОЛОМ



Прицеп-платформа

Прицеп-платформа часто применяется для специальных грузов, когда из-за нестандартной высоты или ширины груза необходим прицеп без бортов или без крыши. Подобные перевозки часто встречаются в строительной промышленности или в сельскохозяйственном секторе.

Стандартный прицеп-платформа позволяет штабелировать три ящичных поддона.

Кроме того, существует ряд дополнительных возможностей:

- С ДРУГИМ ТИПОМ И КОЛИЧЕСТВОМ ОСЕЙ (НАПРИМЕР, НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСЕЙ)
- С ЯЩИЧНЫМ ПОДДОНОМ
- С ДОБАВЛЕНИЕМ ОБОЙМ ДЛЯ СТОЕК И СТОЕК ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЛИННЫХ МАТЕРИАЛОВ
- С РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ПОЛОВ (ПОСКОЛЬКУ ПЕРЕВОЗКА ТЯЖЕЛЫХ МАТЕРИАЛОВ СОПРОВОЖДАЕТСЯ ПОВЫШЕНИЕМ СОСРЕДОТОЧЕННОЙ НАГРУЗКИ НА ПОЛ)

В то время, как другие компании считают своим приоритетом продажи, для ICTS приоритетом является обслуживание.



“Станции технического обслуживания ICTS являются дополнительным бонусом для клиентов с точки зрения обслуживания.”



МАСТЕРСКИЕ

НЕСМОТЯ НА ТО, ЧТО ПО ТРАДИЦИИ ВО МНОГИХ КОМПАНИЯХ СЕРВИС СЛЕДУЕТ ЗА ПРОДАЖАМИ, ICTS GROUP ПРЕЖДЕ ВСЕГО ЗАНИМАЕТСЯ СЕРВИСОМ, И ТОЛЬКО ПОТОМ – ПРОДАЖАМИ. МАСТЕРСКИЕ ICTS GROUP ОРИЕНТИРОВАНЫ НА СОЗДАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ ДЛЯ КЛИЕНТОВ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ СЕРВИСА.

В связи с концентрацией транспортных потоков мастерские ICTS стратегически расположены в портовых зонах стран, где работает ICTS: например, в портах Зебрюгге, Антверпена, Роттердама и Амстердама. Кроме того, ICTS располагает мобильной мастерской в Генте, что является примером гибкого обслуживания клиентов там, где они нуждаются в поддержке, будь то короткая или продолжительная, запланированная или неожиданная поддержка.

Ключевое значение для клиентов имеет сертификация мастерских ICTS в качестве сервисных центров и поставщиков комплектующих изделий признанных брендов в секторе грузовых автомобилей и прицепов: Schmitz Cargobull, Kögel Trailer, Kässbohrer, BPW, SAF и Wabco. Преимуществом является то, что ICTS Group обладает навыками и полномочиями для обработки гарантийных требований к данным поставщикам, а это экономит время и деньги клиента. Мастерские всегда располагают базовым набором комплектующих, и ICTS имеет интернет-доступ к базам данных поставщиков, что значительно сокращает время ожидания заказов или недостающих деталей.

Большим преимуществом для клиентов является сочетание мастерской в портовой зоне с сертификацией бренда, что позволяет немедленно оформлять гарантийное требование или возврат на грузовики и прицепы, прибывающие на пароме из Англии. Поэтому нашим клиентам не о чем волноваться! Долгий рабочий день – с 7:00 до 22:00 – позволяет ICTS Group обслуживать клиентов с максимальной гибкостью.



Виды работ в мастерских

ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ ICTS GROUP ВЫПОЛНЯЕТ В СВОИХ МАСТЕРСКИХ НЕСКОЛЬКО ВИДОВ РАБОТ. ПОДРОБНЕЕ О ВОЗМОЖНОСТЯХ МОЖНО УЗНАТЬ ЗДЕСЬ.

АДАПТАЦИЯ ПРИЦЕПОВ ПОД ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ НУЖДЫ

Все сотрудники мастерских ICTS являются настоящими специалистами по прицепам. Они на месте внесут в прицеп необходимые изменения для оптимального использования в бизнес-секторе клиента.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД ТЕХОСМОТРОМ (MOT)

Чтобы обеспечить положительный результат техосмотра, в мастерских ICTS Group проводится (профилактическое) техобслуживание прицепов. Сотрудники ICTS проверяют тормозную и пневматическую системы, освещение, проводят визуальный осмотр шин, и в случае необходимости или чрезмерного износа производят их замену.

ТЕХОСМОТР (MOT): ТАКЖЕ ЗА РУБЕЖОМ!

Один из уникальных аспектов ICTS Group проявляется в том, что бельгийские мастерские ICTS имеют право проводить техосмотр (MOT) прицепов с голландскими регистрационными номерами! Многие клиенты уже пользуются этим преимуществом: голландский техосмотр (APK) обычно проходит быстрее, чем ежегодные бельгийские инспекции, и клиент, занимающийся международными перевозками через границы Бельгии и Нидерландов, не зависит от страны регистрации прицепа.

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

ICTS выполняет различные виды ремонта собственными силами. Так, специалисты мастерских ремонтируют верхние части кузовов: брезент и фургоны, а также полиэфирные основы прицепов-рефрижераторов

ULTRA-SEAL

Шины многих прицепов ICTS наполнены уплотнителем Ultra-Seal, который обеспечивает оптимальное давление в шине, предотвращает появление проколов или разрывов, и, как следствие, поломок. И все это при минимальном износе. Продукция Ultra-Seal всегда есть в мастерских, поэтому мы можем по запросу наполнить новые или имеющиеся шины наших и сторонних прицепов.



МОЕЧНАЯ СТАНЦИЯ


Для удобства клиентов мастерские ICTS располагают собственными станциями мойки грузовых автомобилей.

МЕСТА ДЛЯ ПАРКОВКИ

ICTS Group предусматривает достаточно места для парковки более 100 прицепов для клиентов парка проката ICTS и внешних клиентов. Так, парковка в Антверпене рассчитана на 60 с лишним прицепов. Дополнительным преимуществом парковки у мастерских является оптимизация рабочего процесса мастерских. В результате клиент получает быстрое и эффективное техобслуживание или ремонт своего прицепа. Лучший способ снизить простой!

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ИЛИ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ICTS Group располагает квалифицированным персоналом и необходимым оборудованием для проведения полного техобслуживания грузовых автомобилей.



ICTS осуществляет полевое обслуживание 24/7, где бы клиент не находился, позволяя клиенту сфокусироваться на его основной деятельности.



“ICTS предоставляет полностью оборудованный автомобиль технической помощи, в том числе для проведения работ на территории клиента.”

Полевое обслуживание ICTS предлагает

В связи с изменением и обновлением законодательства, а также с увеличившейся рабочей нагрузкой в транспортном секторе, у транспортных компаний остается все меньше времени на то, чтобы отправлять прицепы и транспортное оборудование в мастерские после их возврата в парк компании. Важным фактором в этом вопросе также является оптимальное применение законодательства, ограничивающего продолжительность управления ТС.

По достижении дневного лимита на управление ТС, водитель вынужден возвращать ТС в мастерскую, что может вызывать проблемы и ненужные задержки, и, как следствие, дополнительные расходы. Поэтому ICTS Group экономит время клиентов, сохраняя для них часы работы ТС: ICTS приезжает прямо к вам!

Кроме того, ICTS осуществляет полевое техобслуживание, поскольку часто у клиентов нет возможности оборудовать собственные мастерские. ICTS обслуживает таких клиентов в установленные дни, что снимает с них необходимость нанимать в штат сотрудников, и берет на себя все заботы. Это позволяет клиенту сосредоточиться на своей основной деятельности: перевозках.

В рамках круглосуточного полевого техобслуживания ICTS предоставляет автомобиль технической помощи, в том числе для проведения работ на территории клиента. ICTS не применяет ограничений по радиусу покрытия или расстоянию и проводит полевое техобслуживание там, где в нем нуждаются клиенты. ICTS располагает широким ассортиментом грузовых автомобилей и может выполнить полевое обслуживание прицепов любого типа.



МОБИЛЬНОЕ КРУГЛОСУТОЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА МЕСТЕ

Располагая полностью оборудованным автомобилем технической помощи, ICTS Group может выполнять все виды обычного ремонта и техобслуживания для постоянных клиентов, пользователей парка проката и внешних клиентов.

АВАРИЙНЫЙ РЕМОНТ ICTS

В случае серьезных поломок, когда автомобиля технической помощи недостаточно и требуется дополнительная помощь, ICTS Group располагает собственной службой аварийного ремонта для пользователей внутреннего парка проката и внешних клиентов.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ИЛИ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ У ЗАКАЗЧИКА ПО ЧЕТКОМУ ИЛИ ГИБКОМУ ГРАФИКУ

ICTS осуществляет полевое техобслуживание как клиентов с их собственными станциями тех. обслуживания, так и без, используя полностью оснащенный автомобиль технической помощи.

ПРОВЕРКИ И РЕМОНТ

В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТЕРМИНАЛЕ: ICTS Group имеет уникальные подтвержденные пропуска для доступа в зоны с ограниченным доступом и для выполнения работ в местах, куда клиентам вход обычно запрещен. К числу таких мест относятся железнодорожные терминалы в Зебрюгге, а также терминал в голландском аэропорту Схипхол в Амстердаме. Если после проведения проверки поезда железнодорожная компания выявляет какие-то проблемы с грузом, или если требуется ремонт прицепов, уже находящихся на поезде, все корректировки необходимо выполнять очень быстро, чтобы поезд мог отправиться вовремя. Все издержки вследствие простоя поезда при запоздалой отправке оплачивает клиент, несущий ответственность за задержку. Во избежание этих штрафов ICTS Group выполнит ремонт или закрепит грузы прямо на месте.

В АЭРОПОРТАХ: При обнаружении проблем с прицепом перед погрузкой или разгрузкой в док с коротким временным интервалом или во время таковых, клиент получает штраф за просрочку погрузки/разгрузки. Чтобы этого избежать, ICTS Group выполнит ремонт прицепа или закрепит грузы прямо на месте. ICTS даже может полностью взять на себя бизнес-деятельность клиента и перегрузить груз на один из доступных прицепов ICTS.

НА ПРИЧАЛАХ: Уникальный пропуск в зону ограниченного доступа дает клиентам несколько преимуществ: если повреждение прицепа обнаружено после отгрузки прицепа с парома, значит, оно возникло во время переправы. По прибытии прицепа на пристань может быть немедленно проведена проверка, и, если будет установлено, что повреждения возникли на борту парома, все расходы понесет оператор парома. В результате время простоя будет минимальным, клиент не понесет никаких косвенных убытков, появится возможность возложить обязанность ремонта на судоходную компанию и, вероятно, удастся получить компенсацию ремонта по гарантии. А это означает двойную выгоду. ICTS Group также может выполнять профилактический осмотр и техобслуживание в период ожидания прицепа по договору фрахтования. Все это осуществляется в период простоя, что позволяет минимизировать задержку прицепа на выходе и обеспечить оптимальное коммерческое применение для клиента!

ПАРКОВКА ДЛЯ КЛИЕНТОВ ПАРКА ПРОКАТА И МАСТЕРСКИХ

В периоды пониженной бизнес-активности клиента, ICTS в качестве дополнительной услуги предлагает клиенту воспользоваться парковочным местом. Парковка может служить узловым пунктом для сквозного складирования между клиентами: один клиент паркует прицеп, а другой – забирает его.

УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАКАЗЧИКА

ICTS Group предлагает уникальную концепцию, позволяющую персоналу компании управлять парком на территории заказчика. На практике это означает, что управление парком клиента осуществляется неполный день, в течение определенного им времени, в соответствии с определенным проектом или в определенные часы. Это означает снижение прямых издержек клиента на оплату работы штатных сотрудников.

ДОСТАВКА И ВОЗВРАТ ПРИЦЕПОВ

Поскольку ICTS Group располагает собственными грузовыми автомобилями, ICTS может забрать прицеп клиента и вернуть его после техобслуживания или ремонта. Таким образом, клиент избегает ограничений, связанных с законодательством, устанавливающим для водителя с грузом предельную продолжительность управления ТС.

Контакты и расположение

ИНФОРМАЦИЯ/ ВОПРОСЫ	BELGIUM	THE NETHERLANDS	POLAND	РОССИЯ	UNITED KINGDOM
	<p>MAIL: BE@icts-group.eu PHONE: +32 50 54 63 19</p> <p>OFFICE ADDRESS ICTS N.V. Lanceloot Blondeellaan 11 8380 Zeebrugge</p> <p>WORKSHOP ADDRESS ICTS Services N.V. Lanceloot Blondeellaan 5 8380 Zeebrugge</p> <p>ICTS Services Antwerp N.V. Romeynsweel 5 (Port 200) 2030 Antwerp</p> <p>GLE Gent N.V. Evenstuk 9000 Ghent</p>	<p>MAIL: NL@icts-group.eu PHONE: +31 10 52 12 977</p> <p>OFFICE ADDRESS ICTS B.V. Vareseweg 111 3047 AT Rotterdam</p> <p>WORKSHOP ADDRESS GLE Rotterdam B.V. Vareseweg 119 3047 AT Rotterdam</p> <p>GLE Amsterdam B.V. Folkstoneweg 11 1118 LM Schiphol</p>	<p>MAIL: PL@icts-group.eu PHONE: +48 46 862 12 89</p> <p>OFFICE ADDRESS ICTS Sp. z o.o. Panattoni Park ul. Tama Pędzichowska 5 80-718 Gdańsk</p>	<p>ПОЧТА: RU@icts-group.eu ТЕЛЕФОН: +7 (499) 340-11-79</p> <p>ОФИС ИСТС Россия 141426, Московская область, Химки 1й Северный проезд, 1, владение 4</p> <p>ИСТС БЛ 212011, Могилев Березовский проезд, 5 офис 45</p>	<p>MAIL: UK@icts-group.eu PHONE: +44 208 068 3468</p> <p>POSTAL ADDRESS Lynton House 7-12 Tavistock Square London WC1H 9LT</p>



